

Produktinformation

Schnellfalltor

TECHNISCHE DATEN

Typ Schnellfalltor TD (TOP-DRIVEN) :	Lichte Durchfahrt Flügelhöhe: min. 2150 mm bis max. 6350 mm Flügelbreite: min. 2400 mm bis max. 6350 mm
Typ Schnellfalltor BD (BOTTOM-DRIVEN) :	Lichte Durchfahrt Flügelhöhe: min. 2000 mm bis max. 3000 mm Flügelbreite: min. 2400 mm bis max. 7000 mm
Kapazität:	Bis zu 6 Zyklen pro Minute
Auffaltausrichtung:	Nach innen oder nach außen
Öffnungs- und Schließzeit:	ca. 1m/sek.
Antrieb:	TOP-DRIVEN und BOTTOM-DRIVEN. Das Schnellfalltor wird über einen speziellen Mechanismus durch einen Motor angetrieben. Der Antrieb besteht aus einem robusten, wartungsfreien Drehstrom-Getriebe-Motor 230/400 V, 50 Hz. Die Leistung ist der Torgröße angepasst und beträgt 0,75 kW bzw. 1,1 kW bei lichter Öffnungshöhe größer 5000 mm. Die Blockierung der Tür im geschlossenen und offenen Zustand erfolgt mechanisch. Der Antrieb ist zudem mit einer mechanischen Notblockierung in den Endstellungen "offen" und "geschlossen" ausgestattet. Das 2. Wellenende des Getriebemotors wird für die Notöffnung verwendet. Die Steuereinheit besteht aus einer Kontrolleinheit zum Anschluss der Sicherheitseinrichtungen sowie der Steuerkabel
Sicherheit:	Hauptschalter, Sicherheitsdruckleisten, Lichtschranke, Notöffner, Steuerung (optional).
Allgemeine Optionen:	Einzel- oder doppelseitige Verkleidung (SPEEDDOOR) Induktionsschleife, Tischtaster, Codekartenleser, Detektor, Ampel
Oberflächenschutz:	In hochwertigem Metallspritzverfahren gemäß DIN 8565 versiegelt und zusätzlich in Doppelpulverbeschichtung nach RAL-Standardfarben.
Fundament:	Fundamentangaben lt. umseitiger Tabelle bei Bodenklasse 2 - 4 in Betongüte BN 15